DB NETZE

Eisenbahnüberführung Cammer Straße

Vorstellung der Baumaßnahme

28.01.2021 | Online-Termin – Ortsratssitzung Cammer

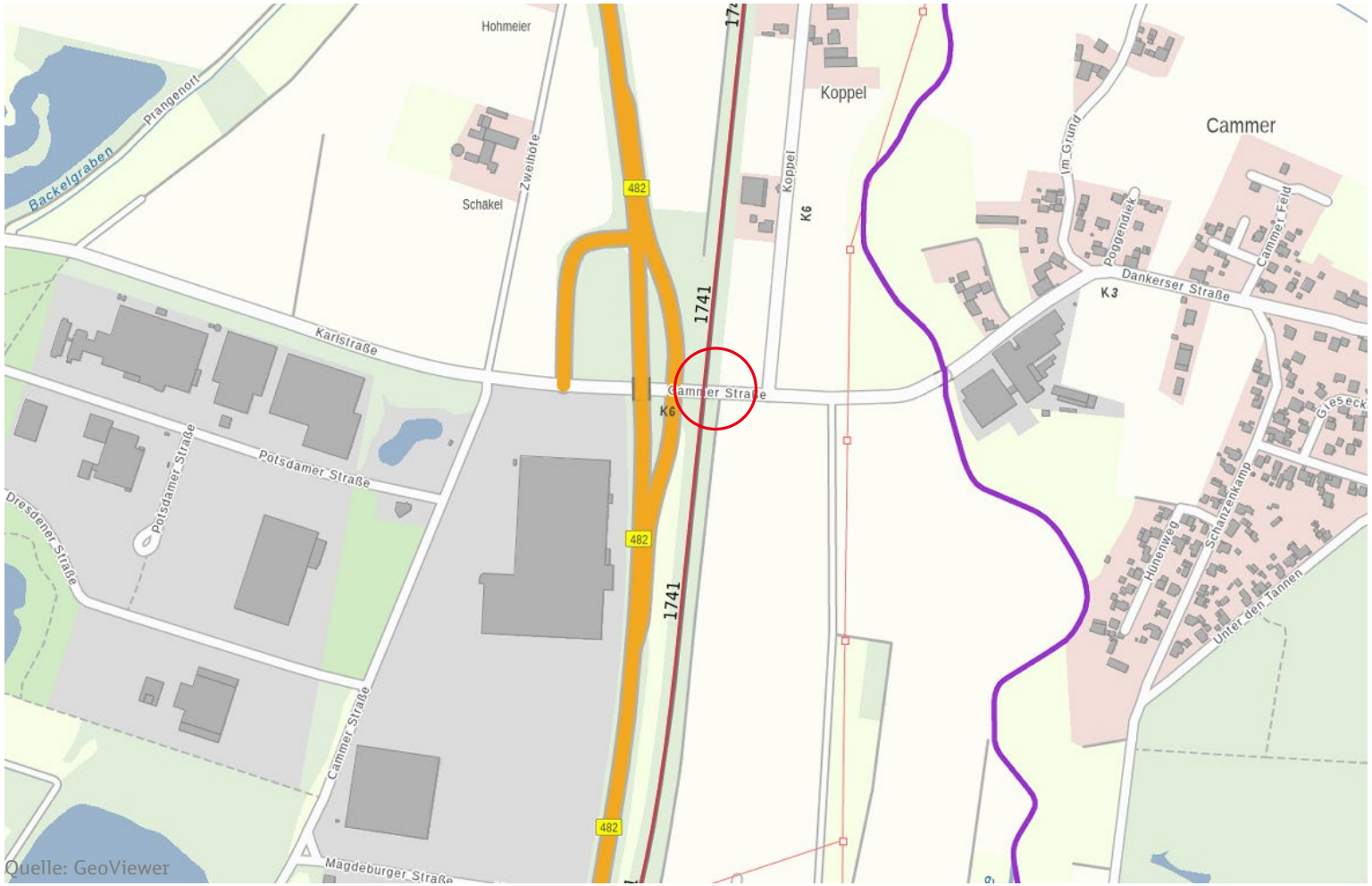
Inhaltsverzeichnis.

1. Begrüßung
2. Eisenbahnüberführung (EÜ) Cammer Straße: Vorstellung des Projekts
3. Zeitplan und weitere Schritte
4. Auswirkungen der Baumaßnahmen

Eisenbahnüberführung (EÜ) Cammer Straße

Die EÜ Cammer Straße ist eine Eisenbahnbrücke über die Cammer Straße in Minden. Das Bauwerk wird durch einen Neubau ersetzt, da eine Instandsetzung unwirtschaftlich wäre. Die geplante Baumaßnahme wird im folgenden Kapitel detaillierter vorgestellt.

EÜ Cammer Straße
Lage



EÜ Cammer Straße
Bestandsbrücke

Baujahr der Bestandsbrücke: 1913/1914

Quelle: DB Netz AG/Marina Heidenreich

Quelle: DB Netz AG/Stefan Rose

Die Brücke hat die Grenzen ihrer Belastbarkeit erreicht. Eine Instandsetzung wäre mit ähnlichen bzw. höheren Kosten, jedoch deutlich geringerer Lebensdauer verbunden. Aus diesen Gründen wird die Bestandsbrücke durch einen Neubau ersetzt.

EÜ Cammer Straße
Planungsgrundlagen

Die Verlangen beider Kreuzungspartner werden im Neubau der Eisenbahnüberführung berücksichtigt.

Kreuzungspartner: Kreis Minden-Lübbecke und Deutsche Bahn

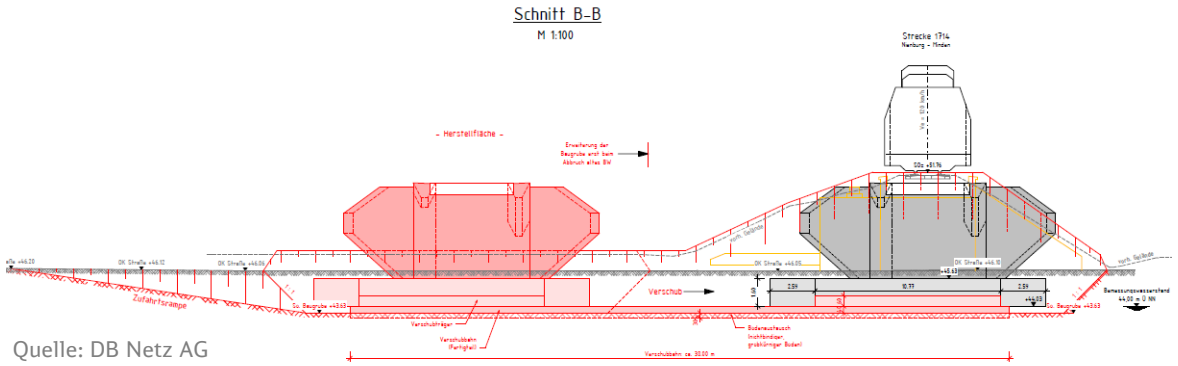
	Bestand	Gefordert / Geplant
Lichte Weite	8,20 m	9,50 m / 9,81 m
Lichte Höhe	4,24 m	4,50 m / 4,91 m
Breite der Brücke	5,45 m	7,44 m
Zulässige Geschwindigkeit DB	80 km/h	120 km/h

EÜ Cammer Straße
Visualisierung des Ersatzneubaus

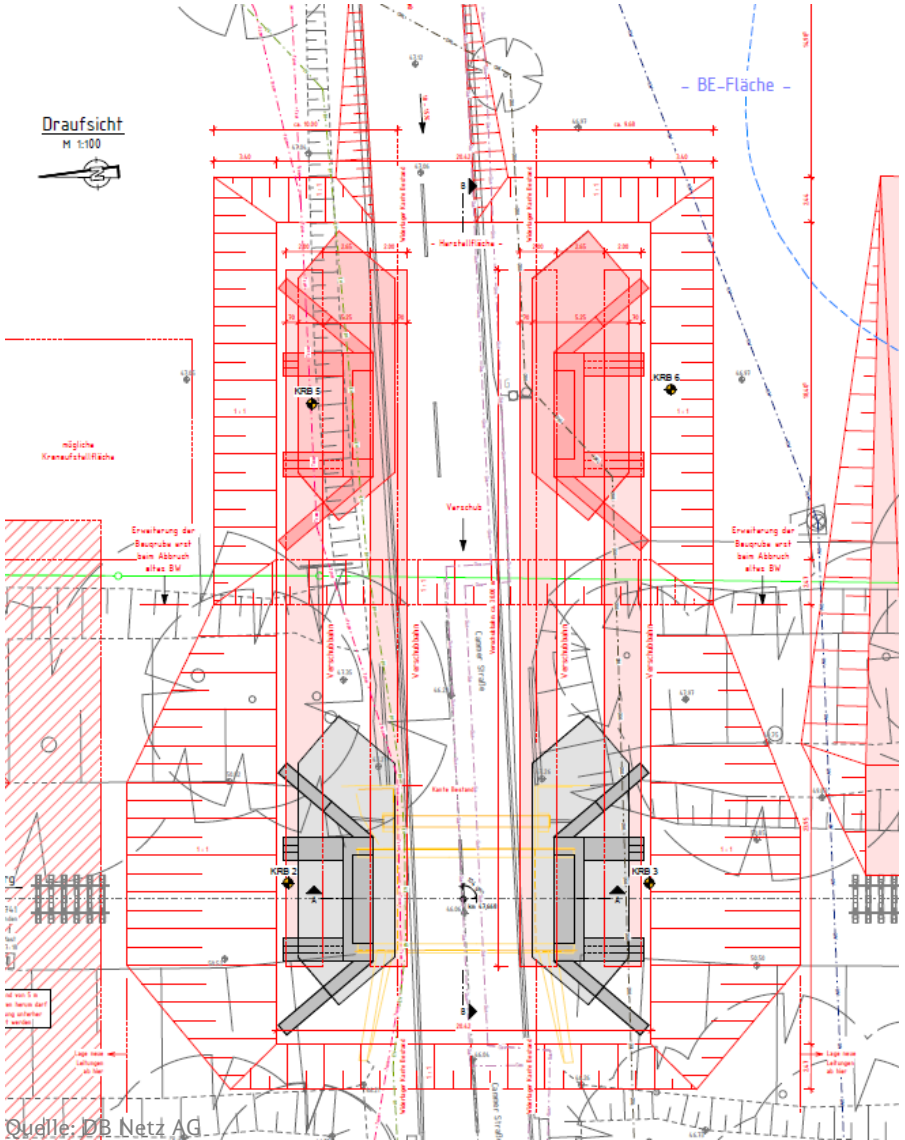
EÜ Cammer Straße
Planungsstand

Planungsdetails

- Dickblechtrogbrücke
- Herstellung neben der Bahnstrecke im Bereich der Kreisstraße K6 Cammer Straße
- Anschließender Verschub der Widerlager mit Überbau in Endlage
- Erstellung des Oberbaus
- Wiederherstellung des Straßenaufbaus



Quelle: DB Netz AG



Quelle: DB Netz AG

Zeitplan und weitere Schritte

Der Ersatzneubau der EÜ Cammer Straße erfolgt in 2024. Bis dahin werden die Planungen weiter ausgearbeitet und Vorbereitungen für die Umsetzung getroffen. Das folgende Kapitel zeigt die weiteren Schritte im Projekt auf.

EÜ Cammer Straße
Zeitplan

2021
- Detaillierung der Planung
- Einholung von Stellungnahmen

2021/2022
- Öffentlichkeitsveranstaltung (lagebedingt)

2022/2023
- Archäologische Untersuchungen
- Baumfällarbeiten auf dem Bahndamm
- Kampfmitteldetektion
- Verlegung von Leitungen (Gas, Abwasser, Strom, Telekom)

2024
- Installation der Baustelleneinrichtungs-Fläche
- Bau der Brücke (vsl. Februar bis September)

Quelle: DB Netz AG

Auswirkungen der Baumaßnahmen

Um das Brückenbauwerk ersetzen zu können, müssen über mehrere Monate hinweg Baumaßnahmen durchgeführt werden. Diese haben vorübergehend Auswirkungen auf die Öffentlichkeit, insbesondere auf Anwohnende. Die Beeinträchtigungen sollen dabei möglichst gering gehalten werden – komplett vermeiden lassen diese sich jedoch nicht.

Auswirkungen

Straßensperrung der Cammer Straße

- Dauer ca. 6 Monate
- Einrichtung einer Umleitung über Kreisstraßen

Schallintensive Arbeiten

- Verlegung der Leitungen durch den Bahndamm (2023)
- Abbruch der Straße (vsl. 1. Quartal 2024)
- Abbrucharbeiten der Brücke (vsl. 3. Quartal 2024)

Baustellenverkehr

- Die Baustelle ist über Niedersachsen anzufahren

Quelle: DB Netz AG

DB
NETZE