Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
	G = Gemeindestraße K = Kreisstraße L = Landesstraße B = Bundesstraße					1 = hohe Priorität 2 = mittlere Priorität 3 = geringe Priorität	
1	G	Rintelner Straße Georgstraße - Carolinenweg	Nutzungskonkurrenz zwischen Rad- und Fußverkehr sowie ruhendem Verkehr	Kurzfristig Westseite: Auflösung des getrennten Geh- und Radweges; Einrichtung eines Schutzstreifens zwischen Parkstreifen und Fahrbahn Ostseite: Aufhebung der Benutzungspflicht *Markierung Schutzstreifen + Markierung Parkstreifen ca. 410m* Mittelfristig Sanierung (vgl. Abb. 7 Radverkehrskonzept S. 27)	8.000 €	1	
2	L G	Rintelner Straße Carolinenweg - Stadtgrenze	Ungepflegter Seitenbereich	Regelmäßige Pflege *ca. 520 m*		3	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
3	G	Steinberger Straße Knatenser Weg - Sprekelholzkamp	Radverkehrsanlage nicht regel-konform	Beidseitige Anlage von Schutz-streifen *ca. 900 m*	18.000 €	2	
			Teilweise unzureichende Oberflä-chenqualität	Sanierung des Gehwegs wün-schenswert *ca. 300 m*			
			Fehlende Radfurt Einmündung Heinrich-Heine-Straße		1.000 €	2	
			Fehlende Querungsmöglichkeit	Bau einer Querungshilfe	5.000 €	1	

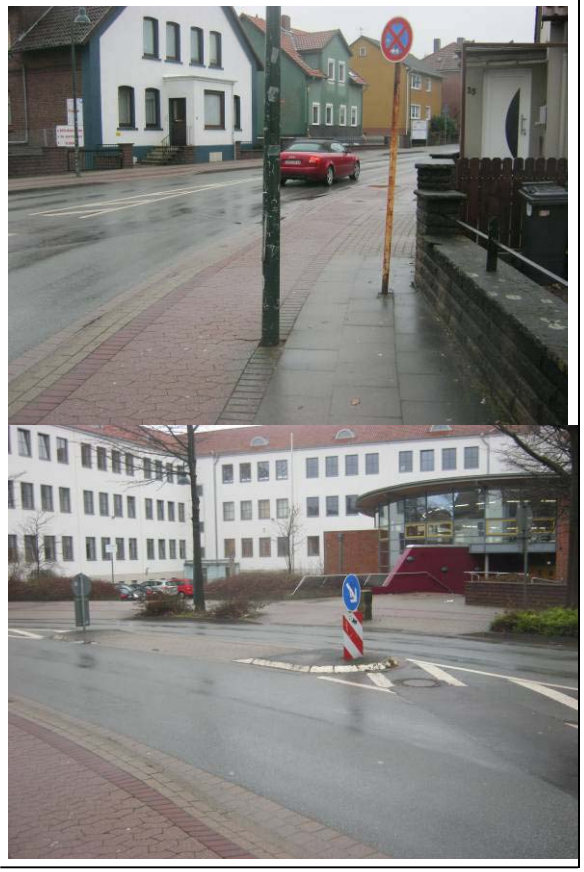
Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
4	G	Steinberger Straße Sprekelholzkamp - Einmündung B83	Keine Radverkehrsanlage	Verlängerung der beidseitigen Schutzstreifen + Pfosten + Oberflächenmarkierung *ca. 260 m*	5.000 €	2	
5	G	Herminenstraße Georgstraße - Ulmenallee	Radfahren im Mischverkehr wird durch Nutzungskonkurrenz mit KFZ beeinträchtigt	Ausweitung der Kennzeichnung Tempo 30 Anlage von Schutzstreifen prüfen *ca.* 350 m	800 €	2	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
6	G	Oberwallweg Schulstraße - Bethel-weg	Unebener Belag	Oberflächensanierung wün-schenwert (Bisher einzige Fahrradstraße in Bückeburg) *ca.* 240 m x ca. 6 Meter Breite	180.000 €	3	
7	G	Schulstraße	Radfahren im Mischverkehr wird durch Nutzungskonkurrenz mit KFZ beeinträchtigt	Kennzeichnung Tempo 30 Mittelfristig Umgestaltung in ver-kehrsberuhigten Geschäftsbe-reich denkbar *ca.* 600 m	1.000 €	1 3	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
8	G	Kirchweg Durchgang zur Schul-straße	Fehlende Durchgängigkeit Nutzungskonflikte mit ruhendem Verkehr	Kennzeichnung mit Z239, Zusatz 1022-10 Verbesserung der Sichtbezie-hungen durch Aufhebung von 1-2 Stellplätzen	800 €	1	
9	G	Fürst-Ernst-Straße Lülingstraße - Ober-wallweg	Hol- und Bringdienste behindern Radverkehr an Hauptachse	Ausweisung als Fahrradstraße Begleitende Öffentlichkeitsarbeit Wirksamkeitskontrolle	1.000 €	1	

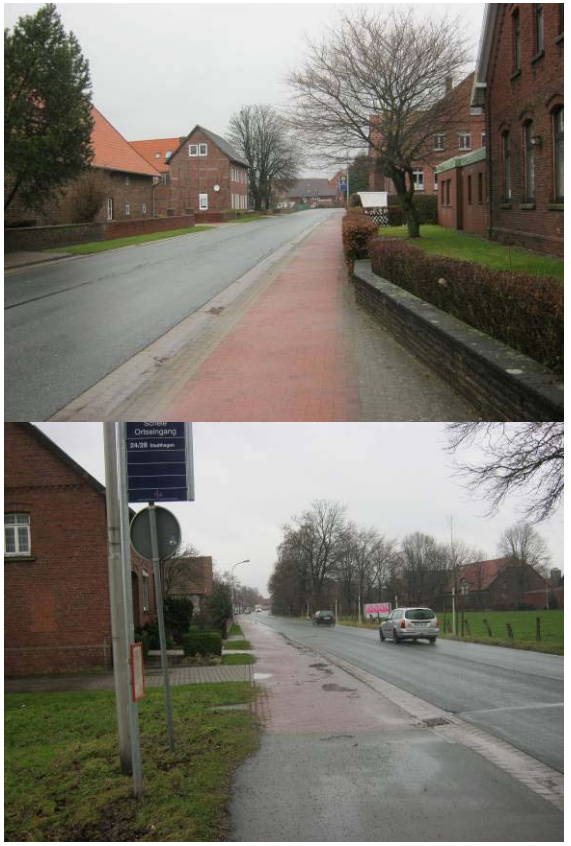
Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
10	G	Ulmenallee Herminenstraße - Obertorstraße	Radfahren im Mischverkehr wird durch unangepasstes KFZ-Geschwindigkeitsniveau beein-trächtigt	Kennzeichnung Tempo 30 Anlage von Schutzstreifen prüfen *ca.* 580 m	1.500 €	2	
11	G	Bergdorfer Straße Rustbreite – K10	Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr auf der Nordseite nicht regelkonform	Aufhebung der Benutzungspflicht Kennzeichnung des südlichen Gehwegs mit Z239, Zusatz 1022-10 für Zweirichtungsverkehr	300 €	1	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
12	K	Bergdorfer Straße Einmündung Erschließungsstraße – östliche Ortseinfahrt	Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr auf der Nordseite im innerörtlichen Streckenabschnitt nicht regelkonform	Aufhebung der Benutzungspflicht Kennzeichnung des südlichen Gehwegs mit Z239, Zusatz 1022-10 für Zweirichtungsverkehr im Abschnitt Auf dem Siek - Einmündung Erschließungsstraße	800 €	1	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
13	S	Unterwallweg Schulbereich Obertor-straße	Radverkehrsanlage nicht regel-konform Radverkehrsführung im Seitenbe-reich führt zu Nutzungskonflikten mit Fußgängern	Aufhebung Benutzungspflicht Ergänzende Konfliktbeobachtun-gen im Bereich der vorhandenen Querungshilfe, ggf. Umgestaltung berücksichtigen	200 €	1	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
14	G	Durchgangsweg zwischen Hinüberstraße und Hannoversche Straße (Ehemalige Bahntrasse)	Breite der Radverkehrsanlage nicht regelkonform	Kennzeichnung mit Z239 Zusatz 1022-10 *ca.* 280 m	400 €	1	
15	G	Hannoversche Straße Kreuzbreite – B65	Breite der Radverkehrsanlage nicht regelkonform	Verbreiterung auf 2,5m *ca.* 450 m	25.000 €	2	
16	K	Nordtorstraße Kasernenzufahrt – Ortseingang Achum	Einengung der Radverkehrsanlage durch Verkrautung	Regelmäßige Pflege *ca.* 150 m		3	
17	K	Nordtorstraße Achumer Wiese - Mühlenweg	Breite der Radverkehrsanlage nicht regelkonform	Überbreiten Sicherheitstrennstreifen für Verbreiterung der RVA nutzen *ca.* 370 m	10.000 €	3	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
18	L	Scheier Straße K12 – Ortsbeginn Scheie	Beidseitige gemeinsame Geh- und Radwege z. T. nicht regel-konform Unzureichender Grünschnitt Verschwenkte Radverkehrsfüh-rung über Zufahrt B65 Z1000-32 falsch (vgl. Radverkehrskonzept, S. 36)	Überplanung der Radverkehrs-führung im gesamten Abschnitt		2	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
19	L	Ortsdurchfahrt Scheie	Gemeinsamer Geh- und Radweg (Einrichtungsverkehr) mit wechselnden Breiten zwischen 1,7m und 2,5m. Zusätzliche Einengung durch ruhenden Verkehr Radfahrer in Richtung Stadt fahren im Mischverkehr; Konflikte durch unverträgliches Geschwindigkeitsniveau (vgl. Radverkehrskonzept, S.36)	Anlage eines Schutzstreifens an der Westseite (s. Abb. 21) Gemeinsamen Geh- und Radweg in stadtauswärtiger Richtung beibehalten *ca.* 670 m Querungshilfe in der nördlichen Ortseinfahrt erforderlich	7.000 €	1	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
20	L	Warbersche Straße Ortsdurchfahrt Warber	Beidseitige Radverkehrsanlagen mit mangelnder Breite, schlechter baulicher Qualität, mangelhaften Furten und unzureichender Beschilderung	Ausbau der Ortsdurchfahrt durch Straßenbaulastträger geplant. Empfehlung: Anlage von Schutzstreifen vorsehen, Freigabe der Gehwege durch Zusatz 1022-10 prüfen *ca.* 870 m		2	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
21	L	Rusbender Straße Ortseinfahrt Rusbend – Deinser Straße (OD Rusbend)	Radweg zum Teil nicht regelkon-form	Aufhebung der Benutzungspflicht *ca.* 650 m	500 €	2	
22	K	Zu den Brücken Meinser Straße – Warbersche Straße	Radverkehrsanlage zum Teil nicht regelkonform	Umwandlung in Benutzungsrecht Anpassung der Höhenunter-schiede an Einmündungen *ca.* 1.270 m	1.000 € 2.500 €	2	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
23	G	Trompeterstraße	Fehlende Netzdurchlässigkeit	Freigabe Einbahnstraße für Rad-verkehr in Gegenrichtung *ca.* 300 m	1.000 €	1	
24	G	Totenweg Durchgang zum Oberwallweg	Fehlende Netzdurchlässigkeit	Kennzeichnung mit Z239, Zusatz 1022-10 Mittelfristig: Verbreiterung des Weges, ggf. Grunderwerb erfor-derlich *ca.* 200 m	400 € 13.000 €	1 2	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
25	G	Alter Weg Jetenburger Straße - Kirchbreite	Unebene Oberfläche	Oberflächensanierung wün-schenswert *ca.* 160 m	10.000 €	3	
26	G	Im Beekfeld Bahnübergang - Brü-cke	Unebener Belag	Oberflächensanierung wün-schenwert *ca.* 150 m x 240 €/lfm	36.000 €	3	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
27	G	An der Gasanstalt Durchgang zur Fried-rich-Bach-Straße	Schlechte Wegequalität in Ab-hängigkeit von Witterungsverhält-nissen	Regelmäßige Oberflächensanie-rung erforderlich *ca.* 200 m Weg wird von Radfahren und Fußgänger stark genutzt und ist Teilabschnitt des touristischen, beschilderten Netzes	5.000 €	1	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
28	K G	Friedrich-Bach Straße / Schloßgartenstraße	Fehlende Querungsmöglichkeit Friedrich-Bach-Straße Unzureichende Breite der Radverkehrsanlage Süd-Ost-Seite und Westseite Schlechte Wegequalität Süd-Ost-Seite Unstetige /Unschlüssige Führung aus Richtung Mindener Straße und Petzer Straße zur Schloßgartenstraße Mangelhafte Radfurt Petzer Straße	Für Umgestaltung des Knotenpunktes zur Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer Detailplanung erforderlich Zielsetzung: Transparente Verkehrsführung, Senkung des Geschwindigkeitsniveau Kurzfristig: Vorwegweiser Richtung Zentrum bei Querungshilfe Friedrich-Bach-Straße - Mindener Straße		1	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
29	K	Petzer Straße Ortseingang Bückeburg - Friedrich-Bach-Straße	Unstetige Führung; mangelnde Breiten; schlechte Sichtbeziehungen, mangelhafte bauliche Qualität, Furten z. T. erneuerungsbedürftig; fehlende Querungshilfe Ortsausgang	siehe auch QUERSCHNITTE (Kap 5.2 bzw. Abb. 16 - 19) *ca.* 1020 m Markierung 13.000 € Überleitung Radweg/Schutzstreifen 7.000 € Querungshilfe westl Ortseinfahrt 25.000 € Beschilderung 5.000 € Radweg - Bordanpassung 15.000 €	65.000 €	1	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
30	K	Petzer Straße Ortseinfahrt Petzen - Eveser Straße	Radverkehrsanlage zum Teil nicht regelkonform	Aufhebung Radwegebenut-zungspflicht Kennzeichnung mit Z239, Zusatz 1022-10 *ca.* 510 m	200 €	2	
31	K	Eveser Straße Petzer Straße – Schaumburger Straße	Radverkehrsanlage zum Teil nicht regelkonform	Aufhebung Radwegebenut-zungspflicht Kennzeichnung mit Z239, Zusatz 1022-10 *ca.* 810 m	800 €	2	
32	K	Mindener Straße Friedrich-Bach-Straße – Ortseinfahrt Bücke-burg	Schlechte Belagsqualität und trennendes Tiefbord zum Geh-weg	Erneuerung Oberfläche und Ni-veauausgleich *ca.* 210 m x 200 €/lfm	42.000 €	1	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
33	K	Mindener Straße Ortseinfahrt Bücke-burg – KVP Hasengar-ten	Unzureichende Breite	Regelmäßige Pflege / Grün-schnitt *ca.* 300 m		3	
34	K	Röcker Straße KVP Hasengarten – Ortseinfahrt Röcke	Mangelnde Bankettpflege	Regelmäßige Pflege *ca.* 540 m		3	
35	K	Röcker Straße (OD Röcke) Östliche Ortseinfahrt Röcke - Eggestraße	Breite der Radverkehrsanlage (Z240) nicht regelkonform	Aufhebung der Radwegebenut-zungspflicht, Kennzeichnung mit Z239, Zusatz 1022-10 *ca.* 670 m	500 €	1	
36	K	Röcker Straße (OD Röcke) Eggestraße – Am Sandfurt	Breite der Radverkehrsanlage (Z241) nicht regelkonform	Aufhebung der Radwegebenut-zungspflicht, Anlage einer Que-rungshilfe westlich Am Sandfurt *ca.* 850 m	25.500 €	1	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
37	K	Am Klusbrink Am Sandfurt - Westl. Ortseinfahrt Röcke	Radverkehrsanlage nicht regel-konform	Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radweges *ca.* 390 m x 50 € / lfm	20.000 €	2	
38	K	Am Klusbrink Westliche Ortseinfahrt Röcke – Zum Forst-haus	Mangelnder Grünschnitt	Regelmäßiger Grünschnitt *ca.* 800 m		3	
39	K	Cammerbrink – Dan-keser Straße Auf dem Brinke – westl. Ortseinfahrt Cammer	Radverkehrsanlage nicht regel-konform	Aufhebung der Radwegebenut-zungspflicht *ca.* 460 m	500 €	2	

Maßnahmenkonzept - Problembehaftete Strecken							
Nr.	**Str. Typ**	**Straße/Abschnitt**	**Problem / Bestand**	**Handlungsempfehlung**	**Kosten**	**Prio-rität**	**Foto**
40	G	Kreuzbreite Hannoversche Straße – Hans-Neschen-Straße	Hohe Zieldichte mit ein- und aus-fahrenden Fahrzeugen verursacht Nutzungskonflikte mit Radfahrern, die nicht regelkonform im Seiten-bereich fahren	Sicherheit der Radverkehrsfüh-rung im Fahrbahnbereich durch Tempo 30 Regelung verbessern Vertiefende Erhebungen des Radverkehrs erforderlich Anlage von Schutzstreifen prüfen *ca.* 640 m	1.000 €	1	